



# Havoline® Ultra R SAE 5W-30

## Kõrgjõudlusega madala SAPSiga sünteetiline mootoriõli

### Tootekirjeldus

Havoline Ultra R SAE 5W-30 on kõrgjõudlusega madala SAPSiga sünteetiline mootoriõli koos lisandikompleksiga, et täita ACEA C4, MB 226.51 ja Renault RN 0720 mootori õlitussüsteemi nõudeid.

Havoline Ultra R SAE 5W-30 on valmistatud sünteetiliste baasõlide ja täiustatud lisandikompleksi kombinatsioonist ja viskoossusindeksi (VI) parendist ja see tagab usaldusväärse pikaajalis mootorikaitse ja jõudluse bensiini- ja diiselmootoriga sõiduautes ning diiselmootoriga väikekaubikutes, millel on kolmikatalüsaator (TWC) või diisli tahkete osakeste filter (DPF).

### Tarbijaeelised

- Täiustatud tehnoloogiaga puhastuslisandid tagavad oksüdatsiooni kontrolli, kulumiskaitse, puhtuse ning happe neutraliseerimise ning aitavad pikendada mootori kasutusiga rasketes sõidutingimustes.
- Madala SAPSiga koostis aitab kaitsta TWCd ja DPFi, vähendades heitgaaside emissioone ja optimeerides süsteemi jõudlust ning tööiga.
- Kvaliteetsed sünteetilised baasõlid kombinatsioonis täiustatud lisanditehnoloogiaga tagavad hea TBN säilitamise ja viskoossuse suurendamise kontrolli.
- Tugev kulumisvastane lisanditehnoloogia tagab usaldusväärse mootori kulumiskaitse.
- Voolavus madalatel temperatuuridel soodustab kiiret määrdeaineringlust mootori külmkäivituse ajal, tagades parema mootorikaitset.

### Toote eripärad

- Töötatud välja mootori eluea pikendamiseks rasketes tingimustes.
- Madal SAPS aitab kaitsta TWCd ja DPFi.
- Tagab hea TBN säilitamise ja viskoossuse suurenemise kontrolli.
- Spetsiaalne koostis tagab mootori usaldusväärse kulumiskaitse.
- Aitab kaitsta mootorit külmkäivitusel.

#### Valitud spetsifikatsiooni standardid hõlmavad:

ACEA	Chrysler
Fiat	Mercedes Benz
Renault	

## Rakendusala

- Havoline Ultra R SAE 5W-30 sobib bensiini- ja turboülelaaduriga või turboülelaadurita diiselmootoriga sõiduautodele või diiselmootoriga väikekaubikutele. See on loodud spetsiaalselt ACEA C4 jaoks, mida tüüpiliselt kasutab Renault.
- Havoline Ultra R SAE 5W-30 on mõeldud Renault RN 0720 diiselmootoritele. Samuti on Daimler kohandanud selle õli mootoritele, mis nõuavad MB 226.51 spetsifikatsiooni.

Havoline Ultra R SAE 5W-30 ei sobi mõnele mootoritele. Kahtluse korral lugege kasutusjuhendit või manuaali.

## Sertifitseerimised, jõudlus ja soovitused

### Sertifitseerimised

- Renault RN 0720

### Jõudlus

- ACEA C4
- Fiat 9.55535.S4
- Mercedes Benz MB 226.51

### Soovitused

- Chrysler MS-11106
- Fiat 9.55535 S3

## Tüüpilised testandmed

Test	Testimismeetodid	Tulemused
<b>Viskoosusklass</b>		<b>SAE 5W-30</b>
<b>Säilivus: 60 kuud toote etiketil näidatud täitmiskuupäevast</b>		
Tihedus, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,85
Viskoosus, kinemaatiline, 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	72
Viskoosus, kinemaatiline, 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12,2
Viskoosusindeks	ASTM D2270	165
Hangumistemperatuur, °C	ASTM D5950	-36
Leekpunkt, COC, °C	ASTM D92	235 min

Tüüpandmetes toodud teave ei kujuta endast veel spetsifikatsiooni, kuid on praegusel tootmisel põhinev näitaja ja võib olla mõjutatud lubatavatest tootmistolerantsidest. Reserveeritud õigus muudatuste tegemiseks. See asendab kõik varasemad väljaanded ja nendes sisalduva teabe.

**Lahtiütlemine** Chevron ei võta mingit vastutust kaotuste või kahjude eest, mis on tekkinud selle toote kasutamise tagajärjel mistahes muuks rakenduseks, kui need rakendused, mis on spetsiifiliselt sätestatud mistahes toodete andmelehtedel.

**Tervis, ohutus, hoiustamine ja keskkonnamõjud** Hetkel saadaolevale teabele tuginedes, ei eeldata tootelt negatiivsete tervisemõjude tekitamist, kui seda kasutatakse ettenähtud rakenduseks ja vastavuses materjali ohutuskaardil (MSDS) toodud soovitusetega. Materjali ohutuskaardid on saadaval nõudmisel teie kohaliku edasimüüja kaudu või internetist. Seda toodet ei või kasutada muuks otstarbeks, kui see, milleks see on mõeldud. Kasutatud toodet jäätmetades hooldisege keskkonnakaitse eest ja järgige kohalikku seadusandlust.

**A Chevron company product**